



Заводи мотор!



Высший пилотаж продемонстрировали спортсмены женской команды ИТР и мужской команды автомобильной колонны №2, занявшие первое место в первенстве.

Впервые в этом году в программу круглогодичной Спартакиады ОАО «Пинский автобусный парк» был включен картинг. По уровню адреналина эти соревнования оказались самыми зрелищными.

Для участников команд, а их традиционно было 9 (4 женские команды и 5 мужских), прежде всего это возможность почувствовать себя гонщиком Формулы-1.

Соревнования проводились в виде командных заездов, где участники стартовали друг за другом через определенный промежуток времени. Всего необходимо было преодолеть 3 соревновательных круга. Команду-победителя определяли по сумме наилучшего времени круга её участников.



Турнирные расклады

На страницах февральского выпуска газеты я акцентировал внимание на том, что Кубок за победу в нашей круглогодичной Спартакиаде на протяжении многих лет разыгрывается буквально в последнем виде соревнований. Однако нынешний сезон полностью опровергает это утверждение. В текущем году мы имеем уникальную возможность наблюдать за мощным доминированием одной из команд, как в мужской части, так и в женской, и это не менее захватывающее зрелище, чем борьба до последнего вида.

Итак, после 10 проведённых турниров у мужчин места распределились следующим образом: 5 место – АК №2 (38 очков); 4 место – АК №1 (35 очков); 3 место – филиал «Иваново» (32 очка); 2 место – АРМ (30 очков); 1 место – ИТР – 15 очков. Как видим, команда инженерно-технических работников с огромным преимуществом опережает ближайшего преследователя – команду авторемонтных мастерских. Кстати, только команда АРМ гипотетически может догнать и перегнать команду ИТР – для этого необходимо в 4-х оставшихся видах (стрельба, бильярд, эстафета и перетягивание каната) занять 1 место, при этом, команда ИТР должна всегда оставаться на 5-м, последнем месте. Думаю, даже самые преданные и отчаянные поклонники команды АРМ понимают, что это уже что-то из области ненаучной фантастики.

Так что команда ИТР может принимать поздравления с победой в Кубке практически за 4 этапа до финиша, чего не было за всю историю проведения нашей круглогодичной Спартакиады.

Команда ИТР в 10 видах 6 раз заняла первое место (разбив всех в гандболе, баскетболе и пляжном волейболе, зарубившись с АРМ в классическом волейболе и с АК №2 в настольном теннисе, а также поймав удачу за хвост в дартсе), 3 раза была второй (в шашках, картинге и мини-футболе на улице) и 1 раз завоевала бронзу в футзале. В итоге, Кубок команде ИТР достанется 2-й год подряд.

В женской части Спартакиады после шести видов уверенно лидирует непревзойдённая команда автовокзала «Пинск» с 8-ю очками, на втором месте – ИТР с 14-ю очками, на третьем – имеющая 17 очков команда АРМ и замыкает таблицу сборная кондукторов, имеющая в своём активе 21 балл. Таким образом, в оставшихся двух видах (стрельба и эстафета) настигнуть команду АВ «Пинск» сугубо теоретически может лишь команда ИТР, если оба раза будет праздновать победу, а работники автовокзала займут последнее место. Аналогично ситуации с мужчинами, такой сценарий развития событий очень и очень маловероятен. Скорее всего, и мужская команда ИТР, и женская команда АВ «Пинск» уже на ближайших соревнованиях документально оформят свои чемпионства.

Несмотря на то, что чемпионы фактически определились, интерес к нашей Спартакиаде, вне всякого сомнения, не только сохранится, но и приумножится. Основной интригой будет, кто же в итоге займёт второе место. К примеру, в мужской части соревнований на него претендуют все четыре команды! И мы все прекрасно знаем и помним, насколько непред-

сказуемыми могут быть итоговые результаты в турнирах по стрельбе и бильярду, как в эстафете или перетягивании каната могут раскрыться новички! У женщин же в очном противостоянии схлестнутся команды ИТР и АРМ. Так что с азартом ожидаем завершающих этапов нашего спортивного сезона!

Леонид Жовнерик

Сердечно поздравляем! В августе отметили юбилей:

мойщик-уборщик подвижного состава
авторемонтной мастерской

**Светлана Семёновна
Колончук**

водитель автомобильной колонны №1

**Сергей Николаевич
Ярмолюк**

кладовщик филиала «Иваново»

**Юрий Владимирович
Угляница**

кондуктор автомобильной колонны
№2

**Алла Владимировна
Климович**

**Желаем мира, добра
и благополучия в семьях!**

Учредитель ОАО «Пинский автобусный парк». Гл. редактор - заместитель директора по безопасности и идеологии Ю.А. Рыбак
Адрес: 225710, г. Пинск, ул. Брестская, 111. Тел. 8(0165) 68-33-52.
Объем 0,5 печ. л. Заказ 330. Тираж 130 экземпляров.
Газета отпечатана с оригинал-макета редакции в коммунальном унитарном предприятии «Пинская региональная типография» главного управления идеологической работы и по делам молодежи Брестского облисполкома.

Делаем комфортное движение доступным!

С Днём рождения, автобусный парк!



Состоялся II гастрономический фестиваль

Днем образования Пинского автобусного парка принято считать 1 августа 1955 года. День, когда созданное в городе автотранспортное предприятие было разделено на два самостоятельных: автотранспортную контору грузового транспорта и автотранспортную контору пассажирского транспорта. И праздновать его в нашем дружном коллективе уже стало доброй традицией. 69-й годовщине образования предприятия был посвящен II гастрономический фестиваль, который с этого года, благодаря фантазии молодого и активного коллектива автомобильной колонны №2, стал носить название «Пузатый дракич». Его мы выбирали путем голосования в нашем корпоративном мессенджере. На организованном профсоюзным комитетом предприятия гастрономическом фестивале, который в этом году снова проводили на озере Кончицкое, собрались более 100 человек. Это событие, которого с нетерпением так долго ждали и тщательно готовились, и которое по своему размаху составило серьезную конкуренцию топовым мероприятиям лета. По традиции фестиваль проводился в несколько этапов. 5 команд-участниц, представляющих все подразделения автопарка, соревновались в спортивно-туристических испытаниях: прохождении гати, переправе на маятнике, установке палатки на скорость. В этом году по инициативе профкома в список испытаний добавили викторину с тематическими вопросами об истории и современности автопарка, а также фигурную езду на велосипеде.

Наибольший ажиотаж у участников фестиваля вызвал гастрономический этап. Каждая команда на отведенной территории разбила свой лагерь, стилизовала его, придумала оригинальное название. Но главное – необходимо было еще и суметь красиво презентовать свою творческую задумку. Командам было предоставлено право выбора: любая творческая форма, будь то стихи, песни, танцы, костюмированное представление. И здесь участники проявили всю свою фантазию. От народных традиций до современных веяний: на членов жюри произвели впечатление крестьянское подворье от автоколонны №2, оригинальное музыкальное сопровождение команды «Смак» с Андреем Николаевичем от автомобильной колонны №1, изобилие национальных блюд от команды АВ «Пинск», яркая подача своих кулинарных шедевров от команды авторемонтных мастерских, современный стиль и оригинальная идея оформления Гастробуса от команды ИТР.





Кульминацией праздника стали приготовление и презентация двух обязательных конкурсных блюд: традиционной ухи и знаменитого национального блюда белорусской кухни – драников. Блюда одинаковые, а вот, как и с чем их подать – решали команды. Жюри предстоял непростой выбор. Необходимо было определить лучших по нескольким параметрам: вкусовым качествам, технологии приготовления, названию блюда, а также по оформлению конкурсной зоны, сервировке стола. К слову, в качестве жюри в этот раз выступили главный бухгалтер Светлана Александровна Житинская, бухгалтер профкома Галина Анатольевна Левковец, заведующий здравпунктом Вадим Александрович Веренич, начальник филиала контрольно-ревизионной службы в г. Пинске Андрей Николаевич Сорокин. Директор автобусного парка Иван Григорьевич Ребковец принял на себя роль наблюдателя, за нашим руководителем было окончательное решение в случае возникновения спорных ситуаций.

В результате упорной и интересной борьбы списки победителей сформировались следующим образом.

Спортивные эстафеты: 1 место - АРМ (денежное вознаграждение - 240 рублей), 2 место - ИТР (200 руб.), 3 место - АК №1 (160 руб.).

Гастрономический конкурс: 1 место - ИТР (400 руб.), 2 место - АРМ (350 руб.), 3 место - АК №2 (300 руб.). По 150 рублей за участие получили команды АВ "Пинск" и АК №1.

Кроме этого, по инициативе профсоюзного комитета, наградили победителей в 9 номинациях. «Лучшее название гастрономического фестиваля» - АК №2, "Ай да что за уха!" - АК №1, "Блин не комом" – АРМ, «Кулинарный шедевр» - АВ "Пинск", «Изысканность и новый стиль» - ИТР, «Креативный подход» - ИТР, «Сохранение традиций» - АК №2, «Лакомый кусочек» - АК №2, лучшим шеф-поваром 2024 года была признана Ольга Скобельская. Таким образом, подарки от профсоюзного комитета получили все команды-участницы.

Без сомнения, фестиваль удался! Этот жаркий субботний день мы провели в дружной веселой компании коллег. Прекрасный тимбилдинг выходного дня подарил всем нам самые незабываемые впечатления!

Открытый разговор

15 августа в классе охраны труда и безопасности движения состоялась встреча выездной информационной группы, которую возглавил председатель Пинского горисполкома Валерий Васильевич Ребковец, с представителями трудового коллектива Пинского автобусного парка. Ключевой темой стали итоги социально-экономического развития Брестской области и города Пинска за первое полугодие 2024 года, а также информационная гигиена жителей Республики Беларусь. Встреча проходила в формате диалога. Для предметного разговора были приглашены руководители основных служб и ведомств: центральной поликлиники, ЖРЭУ, отдела жилищно-коммунального хозяйства горисполкома, силовых структур. Присутствующие свободно смогли задать волнующие вопросы любому из руко-



водителей. А вопросов, к слову, было немало. В особенности по линии здравоохранения и жилищно-коммунального хозяйства.

На встрече с работниками автобусного парка присутствовал депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Александр Омелянюк. Депутат нижней Палаты Парламента искренне поблагодарил коллектив нашего предприятия за слаженную и добросовестную работу по транспортному обеспечению жителей Пинского и Ивановского регионов.

Встречу с представителями информационной группы работники нашего предприятия назвали весьма продуктивной и высказали мнение, что она была полезна обеим сторонам.

Анна Чижова

Анна Чижова



ГЕРОИ МОЕЙ СЕМЬИ

Рассказывает бухгалтер Ольга Гришко:

Каждое поколение передает опыт и традиции, которые складываются в семейные ценности. Одно из условий крепкой семьи – знание, соблюдение и передача этих ценностей новому поколению. Мы обязаны жизнью своим маме и папе, они – своим родителям. Образуется своеобразная цепь. И чем она длиннее, тем древнее род, тем интереснее его изучать. При этом можно найти важные и интересные факты. На одном из таких фактов остановимся подробнее.

Несколько лет назад из рассказа нашей бабушки мы узнали один исторический факт о её прадедушке, то есть о предке нашей семьи.

В начале 1943 года партизанское соединение базировалось на территории Хоростовского сельсовета, и его штаб находился в селе Хоростово. Один из отрядов действовал вблизи маленькой, затерявшейся среди лесов и болот деревни Новина. В этой деревушке жили Иван и Михаил Цубы. Когда каратели ворвались в деревню, они не успели скрыться в лесу. Иван Цуба спешил в лес, но был схвачен фашистами. Они приказали вернуться обратно. У своего дома он увидел, как

гитлеровцы истязают его старшего брата Михаила, приказывая указать дорогу к партизанам. Однако он ответил отказом и упал, сраженный пулей. Младший брат завёл фашистов в полесские болота, где и встретил свою смерть. Партизаны с почестями похоронили Ивана Цубу и его брата Михаила. 9 октября 1966 года у развилки дорог Солигорск – Хоростово в торжественной обстановке был открыт памятник братьям Цубам. Этот монумент всегда будет напоминать о героической борьбе советских людей против немецко-фашистских оккупантов. На постаменте высечены слова: «Братья Иван и Михаил Цубы, погибли в борьбе с фашистскими захватчиками. Михаил отказался показать фашистам место, где находятся партизаны, Иван повторил подвиг Ивана Сусанина». Иван Цуба был посмертно награжден Орденом Ленина.

Вот так мы и узнали, что наши прапрадедушки Иван и Михаил Цубы – настоящие герои, они сражались за Родину в годы Великой Отечественной войны.

Таковыми предками нужно не только гордиться, но и чтить святую память о них.



Весёлое лето в «Свитанке»



Ежегодно ОАО «Пинский автобусный парк» оздоравливает детей своих работников в Детском реабилитационно-оздоровительном центре «Свитанка» и детском оздоровительном лагере «Бригантина». И этот год не стал исключением.

Согласно положению о порядке направления в оздоровительный лагерь, дети работников направляются на оздоровление комиссией по оздоровлению и санаторно-курортному лечению по письменному заявлению родителей. Путёвки в оздоровительный лагерь с круглосуточным пребыванием детей сроком 15 дней приобретаются организацией. Погашение стоимости путёвки производится в следующем порядке:

- родительская плата за путёвку составляет 20% от её полной стоимости;
- родительская плата для многодетных семей составляет 10% от её полной стоимости;

- размер средств республиканского бюджета на удешевление стоимости одной путёвки в 2024 году составил 248,00 руб. (Приказ Республиканского центра по оздоровлению и санаторно-курортному лечению населения от 21.03.2024 № 16),

- организацией уплачивается остаточная сумма от полной стоимости путёвки.

Всего за летний период была приобретена 21 путёвка. Сумма оплаты нанимателем составила 4 6442,57 рублей, родительская плата – 1 766,07 рублей. Стоит отметить, что 10 путёвок были выделены детям из многодетных семей. За эти летние месяцы наши дети получили массу радостных эмоций и впечатлений от пребывания в оздоровительных лагерях, набрались сил к новому учебному году, который начнется уже через несколько дней.

Шашки

4 августа в классе охраны труда и безопасности движения состоялась соревнования по русским шашкам. Составы команды были представлены 3-мя лучшими игроками. Уступить не хотел никто, поэтому все туры прошли в упорной и бес-компромиссной борьбе. Тон соревнованиям задали игравшие в первом туре на первой доске два давних и непримиримых соперника – заместитель директора Геннадий Савчук и водитель АК № 1 Виталий Леонтьук, выдавшие самую продолжительную партию, результатом которой явилась ничья.

Первое место, не оставив соперникам ни малейшего шанса, заняла команда АК № 1, набравшая 9 очков, 2 место – ИТР, 3 место – АК № 2, 4 место – филиал «Иваново», 5 место – АРМ. Самым результативным игроком признан игравший на третьей доске водитель АК № 1 Дмитрий Тумилович, который набрал 3,5 очка – 3 победы и 1 ничья.

Среди женских команд 1 место заняла команда АВ «Пинск», 2 место – АРМ, 3 место – кондукторы, 4 место – ИТР. Самой результативной среди женщин стала игравшая на второй доске кассир билетный Светлана Долгат, выигравшая все три партии.

Профком

Анна Чижова



Виктор Диковицкий
«У руля своей жизни»

- Вот уже более 35 лет я стою у руля своей жизни, - так считает водитель автомобильной колонны №1 Виктор Николаевич Диковицкий. Авторитетный и опытный специалист в сфере пассажироперевозок, став в далеком 1988-м году водителем автобуса, себя без Пинского автобусного парка уже не представляет. Выкроить время для разговора с ним удаётся не сразу: график у Виктора Николаевича плотный, застать его в гараже оказалось делом не из легких. Но всё-таки мне удалось увидеться с водителем, которому есть что вспомнить из своей профессиональной жизни и который, благодаря своему опыту, в очередной раз занесен на Доску почета ОАО «Пинский автобусный парк».

По словам Виктора Николаевича, даже спустя 35 лет на работу он идет «как на праздник», как бы банально это ни звучало. И так же, как многие водители, к своей работе относится с долей романтизма. А как же без него в дальних поездках. Уже много лет Виктор Николаевич Диковицкий и его бессменный напарник Валентин Иванович Град работают на международных маршрутах, а это все еще возможность познакомиться с новыми местами, узнавать людей, их характеры и привычки. Напарниками они стали не сразу. Воспоминания переносят Виктора Николаевича в те времена, когда «деревья были большими», а

молодые водители Виктор Диковицкий и Валентин Град ездили на Икарусах 260. Каждый на своем. Позже стали работать вместе. Так сложился экипаж, тандем, команда, союз, в котором доверие и поддержка решают многое. И, говоря об одном водителе, обязательно нужно говорить и о его напарнике.

- Я всецело доверяю своему напарнику. Я уверен: если я сплю, он едет куда надо и как надо. Я в это время спокоен за свою жизнь и жизни наших пассажиров. Доверие очень важно, очень, - после своих слов Виктор Николаевич делает паузу, этим подчеркивается вся глубина сказанного водителем.

В настоящее время экипаж работает в «варшавском» направлении. Привычный маршрут Виктора Николаевича начинается в Пинске, а финиширует и в Варшаве, и во Вроцлаве. «Золотое время», по словам начальника автомобильной колонны №1 Андрея Николаевича Басалая, - это их «черноморские» перевозки, которые продолжались до самой пандемии коронавируса. Евпатория, Железный Порт, Затока – эти маршруты из сезона в сезон обрабатывали Диковицкий и Град. И, если в автопарке появлялись арбузы, до сих пор вспоминают коллеги, - это значит, экипаж приехал из очередного рейса. Именно в то время они показали себя с лучшей стороны. Все рейсы выполняли без каких-либо проблем. А

если проблемы возникали, то даже глобальнейшие вопросы решались в пути. Оба водителя, а также их коллеги до сих пор вспоминают «нержавейку» - Neoplan, который много лет верой и правдой служил команде опытных водителей, и который они, можно сказать, «выносили на руках». Любовь к этой машине шла рядом с технической грамотностью обоих.

Отдельно стоит сказать и о работе тандема на стратегическом в свое время маршруте Санкт-Петербург – Варшава, который Диковицкий и Град также обрабатывали профессионально. Потому, когда в автобусном парке появились новые туристические автобусы китайского производства Zhong Tong 6127, а произошло это в 2023 году, то одну из первых машин невероятно красивого василькового цвета руководство автопарка решает доверить нашим опытным водителям. Именно на ней в настоящее время экипаж Диковицкий-Град покоряет просторы соседней Республики Польша.

В рамках отведенных мне на беседу двадцати минут поговорили мы с Виктором Николаевичем и об отношении к работе.

- За тридцать пять лет оно не изменилось. Мне по-прежнему нравится профессия водителя и другого для себя я не мыслю, - ответил на мой вопрос убежденный сединами мужчина, сидящий напротив. Какой огромный смысл звучал в этой паре фраз, сказанной преданным своей профессии человеком, настоящим автомобилистом, за плечами которого тысячи и тысячи километров пути. И пусть их будет еще как можно больше.



Анна Чижова



Виктор Диковицкий
«У руля своей жизни»

- Вот уже более 35 лет я стою у руля своей жизни, - так считает водитель автомобильной колонны №1 Виктор Николаевич Диковицкий. Авторитетный и опытный специалист в сфере пассажироперевозок, став в далеком 1988-м году водителем автобуса, себя без Пинского автобусного парка уже не представляет. Выкроить время для разговора с ним удаётся не сразу: график у Виктора Николаевича плотный, застать его в гараже оказалось делом не из легких. Но всё-таки мне удалось увидеться с водителем, которому есть что вспомнить из своей профессиональной жизни и который, благодаря своему опыту, в очередной раз занесен на Доску почета ОАО «Пинский автобусный парк».

По словам Виктора Николаевича, даже спустя 35 лет на работу он идет «как на праздник», как бы банально это ни звучало. И так же, как многие водители, к своей работе относится с долей романтизма. А как же без него в дальних поездках. Уже много лет Виктор Николаевич Диковицкий и его бессменный напарник Валентин Иванович Град работают на международных маршрутах, а это все еще возможность познакомиться с новыми местами, узнавать людей, их характеры и привычки. Напарниками они стали не сразу. Воспоминания переносят Виктора Николаевича в те времена, когда «деревья были большими», а

молодые водители Виктор Диковицкий и Валентин Град ездили на Икарусах 260. Каждый на своем. Позже стали работать вместе. Так сложился экипаж, тандем, команда, союз, в котором доверие и поддержка решают многое. И, говоря об одном водителе, обязательно нужно говорить и о его напарнике.

- Я всецело доверяю своему напарнику. Я уверен: если я сплю, он едет куда надо и как надо. Я в это время спокоен за свою жизнь и жизни наших пассажиров. Доверие очень важно, очень, - после своих слов Виктор Николаевич делает паузу, этим подчеркивается вся глубина сказанного водителем.

В настоящее время экипаж работает в «варшавском» направлении. Привычный маршрут Виктора Николаевича начинается в Пинске, а финиширует и в Варшаве, и во Вроцлаве. Однако, «золотое время», по словам начальника автомобильной колонны №1 Андрея Николаевича Басалая, - это их «черноморские» перевозки, которые продолжались до самой пандемии коронавируса. Евпатория, Железный Порт, Затока – эти маршруты из сезона в сезон обрабатывали Диковицкий и Град. И, если в автопарке появлялись арбузы, до сих пор вспоминают коллеги, - это значит, экипаж приехал из очередного рейса. Именно в то время они показали себя с лучшей стороны. Все рейсы

выполняли без каких-либо проблем. А если проблемы возникали, то даже глобальнейшие вопросы решались в пути. Оба водителя, а также их коллеги до сих пор вспоминают «нержавейку» - Neoplan, который много лет верой и правдой служил команде опытных водителей, и который они, можно сказать, «выносили на руках». Любовь к этой машине шла рядом с технической грамотностью обоих.

Отдельно стоит сказать и о работе тандема на стратегическом в свое время маршруте Санкт-Петербург – Варшава, который Диковицкий и Град также обрабатывали профессионально. Потому, когда в автобусном парке появились новые туристические автобусы китайского производства Zhong Tong 6127, а произошло это в 2023 году, то одну из первых машин невероятно красивого василькового цвета руководство автопарка решает доверить нашим опытным водителям. Именно на ней в настоящее время экипаж Диковицкий-Град покоряет просторы соседней Республики Польша.

В рамках отведенных мне на беседу двадцати минут поговорили мы с Виктором Николаевичем и об отношении к работе.

- За тридцать пять лет оно не изменилось. Мне по-прежнему нравится профессия водителя и другого для себя я не мыслю, - ответил на мой вопрос убежденный сединами мужчина, сидящий напротив. Какой огромный смысл звучал в этой паре фраз, сказанной преданным своей профессии человеком, настоящим автомобилистом, за плечами которого тысячи и тысячи километров пути. И пусть их будет еще как можно больше.



Анна Чижова



К отопительному сезону готовы!

Служба главного механика для получения паспорта готовности к отопительному сезону 2024-2025 провела комплекс мероприятий по промывке и опрессовке систем отопления на территории автобусного парка, автовокзала «Пинск», филиала «Иваново» и всех диспетчерских пунктов. Работники службы произвели обслуживание электротеплоустановок и электроприборов, предназначенных для обогрева как производственных, так и административных помещений, комплексное обслуживание насосного хозяйства, запорной арматуры системы отопления. Были изготовлены турбулизаторы для повышения КПД, что уменьшает расход топлива в котельной. Причём слесарь Георгий Полховский изготовил их самостоятельно. Также энергомеханическим участком был проведён обширный комплекс мероприятий по установке и запитке электрического котла мощностью 175 кВт. Был разработан ряд проектных решений по замене и реконструкции существующих линий электроснабжения предприятия, а также прокладка новых питающих кабелей. Данный котёл будет подавать теплоноситель на установки типа "Вулкан", которые в свою очередь будут обеспечивать усиленный обогрев производственных помещений. Сейчас ведётся ряд мероприятий по согласованию проектной документации и получению разрешения на эксплуатацию данного оборудования. Также стоит отметить, что использование электроэнергии не только дешевле, но и экологичнее. В будущем планируется полностью перейти на электрическое отопление и оставить лишь один резервный котёл, работающий на отработанном масле. Однако пока это только планы на долгосрочную перспективу, ведь работы по подключению электрических котлов не только очень непростой и длительный процесс, но также требующий больших финансовых вложений.

Работникам ОАО "Пинский автобусный парк" не стоит переживать о тепле в зимний период, ведь создавать комфортные условия труда — это основная задача нашего подразделения, мы стараемся выполнять её добросовестно. Надо отметить, что на момент выхода газеты паспорт готовности к отопительному сезону 2024-2025 получен.

Алексей Грушевский



ГОРЯЧАЯ
ТЕЛЕФОННАЯ
ЛИНИЯ

Горячая телефонная линия

18 сентября 2024 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15

Новый облик диспетчерских пунктов



Должное внимание в нашем автобусном парке уделяется созданию комфортных условий для работы. В том числе и на диспетчерских пунктах. Это важная составляющая производственного процесса, от которой зависит эффективность труда, настроение и желание наших сотрудников продуктивно работать.

К текущему ремонту диспетчерских пунктов подошли еще в 2022 году. Самый старый из них – диспетчерский пункт «Железнодорожный вокзал». Он был построен еще в 1999 году и спустя 25 лет косметический ремонт ему был жизненно необходим. Окна, потолок, стены, полы в помещениях буквально преобразились благодаря современным строительным материалам и работе мастеров. За день

на этот конечный пункт заезжают десятки автобусов. И работникам диспетчерского пункта «ЖД вокзал», и водителям, и кондукторам особенно нравятся обновленные уютные комнаты отдыха. Они с удовольствием заходят сюда во время перерывов. Здесь есть всё необходимое для хранения и приема пищи, в том числе новый холодильник, электрический чайник, СВЧ-печь. Есть возможность разогреть еду, сделать кофе или чай. Отремонтированы санузлы, в которых установлено новое сантехническое оборудование. Современный облик приобрело здание диспетчерской и снаружи. Благодаря косметическому ремонту фасада, сейчас оно прекрасно вписывается в архитектурный ансамбль городского железнодорожного вокзала.

Диспетчерские пункты «Западный» и «Центральная больница» значительно моложе. Они были введены в эксплуатацию в 2009 году. Однако уже в этом году в них также проведены работы по текущему ремонту здания. Поднято основание, укреплены отмостка и углы, а также сделан косметический ремонт в

комнатах водителей и диспетчеров. Оборудовали всем необходимым комнаты отдыха и приема пищи, установили кондиционеры и телевизоры, обновили мебель: поставили новые диваны, кресла, стулья и столы, заменили стенды. В том числе отдельные предметы мебели добавили и в самой молодой диспетчерской – ДП «Радужный».



Для того, чтобы не доставлять дискомфорта работникам автобусного парка, ремонт был проведен оперативно и уже в июле все работы в диспетчерских пунктах были завершены. Сегодня в них достаточно сделано для комфортной работы и отдыха.

Анна Чижова



К отопительному сезону готовы!

Служба главного механика для получения паспорта готовности к отопительному сезону 2024-2025 провела комплекс мероприятий по промывке и опрессовке систем отопления на территории автобусного парка, автовокзала «Пинск», филиала «Иваново» и всех диспетчерских пунктов. Работники службы произвели обслуживание электротеплоустановок и электроприборов, предназначенных для обогрева как производственных, так и административных помещений, комплексное обслуживание насосного хозяйства, запорной арматуры системы отопления. Были изготовлены турбулизаторы для повышения КПД, что уменьшает расход топлива в котельной. Причём слесарь Георгий Полховский изготовил их самостоятельно. Также энергомеханическим участком был проведён обширный комплекс мероприятий по установке и запитке электрического котла мощностью 175 кВт. Был разработан ряд проектных решений по замене и реконструкции существующих линий электроснабжения предприятия, а также прокладка новых питающих кабелей. Данный котёл будет подавать теплоноситель на установки типа "Вулкан", которые в свою очередь будут обеспечивать усиленный обогрев производственных помещений. Сейчас ведётся ряд мероприятий по согласованию проектной документации и получению разрешения на эксплуатацию данного оборудования. Также стоит отметить, что использование электроэнергии не только дешевле, но и экологичнее. В будущем планируется полностью перейти на электрическое отопление и оставить лишь один резервный котёл, работающий на отработанном масле. Однако пока это только планы на долгосрочную перспективу, ведь работы по подключению электрических котлов не только очень непростой и длительный процесс, но также требующий больших финансовых вложений.

Работникам ОАО "Пинский автобусный парк" не стоит переживать о тепле в зимний период, ведь создавать комфортные условия труда — это основная задача нашего подразделения, мы стараемся выполнять её добросовестно. Надо отметить, что на момент выхода газеты паспорт готовности к отопительному сезону 2024-2025 получен.

Алексей Грушевский



ГОРЯЧАЯ
ТЕЛЕФОННАЯ
ЛИНИЯ

Горячая телефонная линия

18 сентября 2024 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия».

Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15

Новый облик диспетчерских пунктов



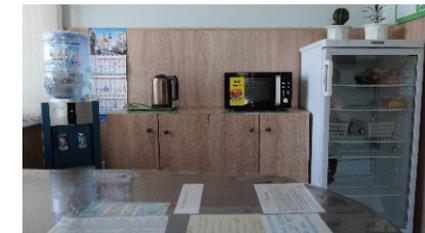
Должное внимание в нашем автобусном парке уделяется созданию комфортных условий для работы. В том числе и на диспетчерских пунктах. Это важная составляющая производственного процесса, от которой зависит эффективность труда, настроение и желание наших сотрудников продуктивно работать.

К текущему ремонту диспетчерских пунктов подошли еще в 2022 году. Самый старый из них – диспетчерский пункт «Железнодорожный вокзал». Он был построен еще в 1999 году и спустя 25 лет косметический ремонт ему был жизненно необходим. Окна, потолок, стены, полы в помещениях буквально преобразились благодаря современным строительным материалам и работе мастеров. За день

на этот конечный пункт заезжают десятки автобусов. И работникам диспетчерского пункта «ЖД вокзал», и водителям, и кондукторам особенно нравятся обновленные уютные комнаты отдыха. Они с удовольствием заходят сюда во время перерывов. Здесь есть всё необходимое для хранения и приема пищи, в том числе новый холодильник, электрический чайник, СВЧ-печь. Есть возможность разогреть еду, сделать кофе или чай. Отремонтированы санузлы, в которых установлено новое сантехническое оборудование. Современный облик приобрело здание диспетчерской и снаружи. Благодаря косметическому ремонту фасада, сейчас оно прекрасно вписывается в архитектурный ансамбль городского железнодорожного вокзала.

Диспетчерские пункты «Западный» и «Центральная больница» значительно моложе. Они были введены в эксплуатацию в 2009 году. Однако уже в этом году в них также проведены работы по текущему ремонту здания. Поднято основание, укреплены отмостка и углы, а также сделан косметический ремонт в

комнатах водителей и диспетчеров. Оборудовали всем необходимым комнаты отдыха и приема пищи, установили кондиционеры и телевизоры, обновили мебель: поставили новые диваны, кресла, стулья и столы, заменили стенды. В том числе отдельные предметы мебели добавили и в самой молодой диспетчерской – ДП «Радужный».



Для того, чтобы не доставлять дискомфорта работникам автобусного парка, ремонт был проведен оперативно и уже в июле все работы в диспетчерских пунктах были завершены. Сегодня в них достаточно сделано для комфортной работы и отдыха.

Анна Чижова